



Tester als Coach – ein Erfolgsmodell

Ein Praxisbericht aus dem Leben eines Testers in
Scrum-Projekten - Michael Egli

Inhaltsverzeichnis

1. Was bin ich für ein Tester?
2. Wie sieht mein Projekteinstieg als Coach aus?
3. Was mache ich als Coach des Testens?
4. Zusammenfassung

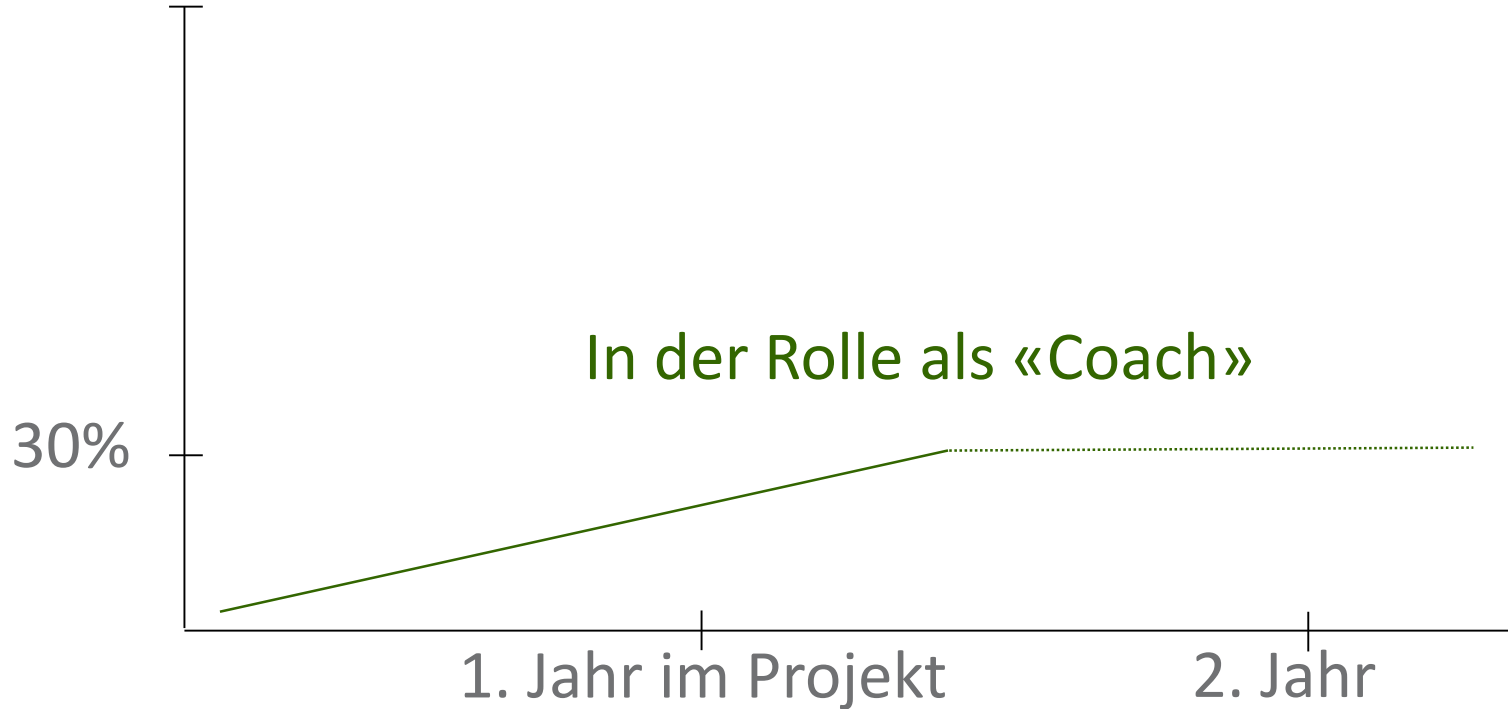
Was bin ich für ein Tester?

Mein Tester-Motto:

Ich teste fachlich korrekt, risikoorientiert
und entwicklungsgerichtet!

Wie sieht mein Projekteinstieg als Coach aus?

100% meiner Arbeitszeit



Was mache ich als Coach des Testens?

Ich **nehme Einfluss** auf die Einbindung

- des Testens (funktional und nicht-funktional) in den Entwicklungsprozess
- der Entwickler in die Testaktivitäten

Ein Entwickler hat mir gesagt, ich hätte einen «übergeordneten Blick»...

Was, wenn Entwickler testen...

- Niemand darf seinen eigenen Code testen
- Ich unterstütze den Entwickler, dass er möglichst effizient testen kann
- Ich nehme Rücksicht auf die Motivation

Als Coach des Testens frage ich was und wie wir Testen wollen und führe das Team beim Umsetzen von Optimierungen...

Einbindung des Testens in den Entwicklungsprozess

Story	To Do	In Process	To Verify	Done
<p>As a user, I... 8 points</p>	<p>Code the... 9</p> <p>Code the... 2</p> <p>Test the... 8</p> <p>Test the... 4</p>	<p>Code the... DC 4</p> <p>Test the... SC 8</p>	<p>Test the... SC 6</p>	<p>Code the... D</p> <p>Test the... SC 8</p> <p>Test the... SC</p> <p>Test the... SC</p> <p>Test the... SC 6</p>
<p>As a user, I... 5 points</p>	<p>Code the... 8</p> <p>Code the... 4</p> <p>Test the... 8</p> <p>Code the... 6</p>	<p>Code the... DC 8</p>		<p>Test the... SC</p> <p>Test the... SC</p> <p>Test the... SC 6</p>

Präsentation der Testergebnisse am Review-Meeting

Epic Link:

Vorrangsteuerung

Story Points:

5

Sprint:

Sprint 74, Sprint 75

Description

Als IS will ich im Reiter "Halteortbeeinflussung" in der Vorrangsteuerung eine neue Halteortbeeinflussung erfassen können (Teil Server)

Akzeptanzkriterien:

1. Betroffen ist die Istformation.
2. Für alle Züge, welche im betroffenen Zeitfenster/Gleis verkehren, wird der Kurzstring neu berechnet.
3. Für alle betroffenen Züge, für die bereits FahrtVA publiziert ist, wird innert <30 Sekunden eine FahrtKurz mit angepasstem Kurzstring publiziert.

Nachtrag:

- * Keine Berechnung, ob alle Fahrzeuge am Perron Platz finden.
- * Kein Weglassen der Sektoren in obigem Fall.

Halteortbeeinflussung – Testbericht Teil 1

Allgemeiner Hinweis zur Testausführung:

- Testabdeckung mehrheitlich «exemplarisch» (nicht «systematisch»)
- Testumfang für systematische Abdeckung wäre sehr gross
- Testziele gemäss Besprechung mit PO wurden abgedeckt und durch weitere Tests ergänzt
- Mehrheitlich auf Kopfgleisen getestet
- Details zur Testausführung sind im Jira angehängt

Folgende Tests wurden erfolgreich ausgeführt

- Akzeptanzkriterien zu «GUI» gemäss Story (Differenzen mit PO besprochen)
- Kurzstring-Berechnung auf den nächsten Folien

Halteortbeeinflussung – Testbericht Teil 2

Getestet zu «Kurzstring Neuberechnung nach Erfassung einer Haltort-Beeinträchtigung (HOB)»:

- Korrekte Neuberechnung bestehender Kurzstring für «abgestellte Wagen» sowie Sperrungen
- Korrekte Neuberechnung nach dem Löschen einer HOB
- Kurzstring von Zügen die nach dem «Gültig bis» einer HOB fahren, werden nicht Neuberechnet (=OK)
- Kurzstring wird nicht neu berechnet wenn VP nicht gültig (=OK)
- Kurzstring wird neu berechnet für ein Gleis in einem Vorrang
- Kurzstring wird korrekt berechnet oder korrekt nicht berechnet für HOB mit «Durchgängig» gesetzt

Halteortbeeinflussung – Testbericht Teil 3

Nicht getestet:

- Priorisierung (Datum vers. VPs, Kombinationen mit «Durchgehend»)
- Validierung (z.B. überschneidende Einträge)
- Triggerung Kurzstring-Berechnung beim Vm-Anlegen (Batch, RCS) und Gleisänderung Non-GUI)
- Triggerung Kurzstring-Berechnung nach Änderung von Stammdaten
- Doppelaufstellung
- Kein Halteort in Stammdaten (Kurzstring sollte «eingemittet» werden)
- HOB für Gleis ohne Sektor

- Gemeinsam Testen ist erfolgreicher
- Als Tester respektive Coach des Testens kann ich Einfluss nehmen und das Testen optimal in den Entwicklungsprozess einbinden, damit die Testdurchführung möglichst frühzeitig erfolgen kann
- Als Coach des Testens führe ich teamintern den Dialog um Stärken zu kennen und Schwächen optimieren zu können

MAKING VISIONS WORK.



Michael Egli

bbv Software Services AG
Sulgenauweg 31
3000 Bern

michael.egli@bbv.ch
Telefon +41 31 378 08 21
www.bbv.ch